CARCASSE BUGGY "TURBO PANTHER"

RADIO COMMANDE

NIKKO

© 1986 NIKKO IMPRIME A SINGAPOUR

ECHELLE 1/16

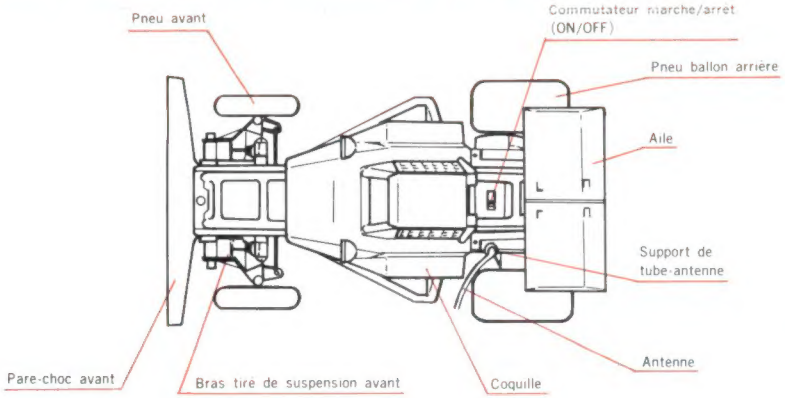
CARACTERISTIQUES:

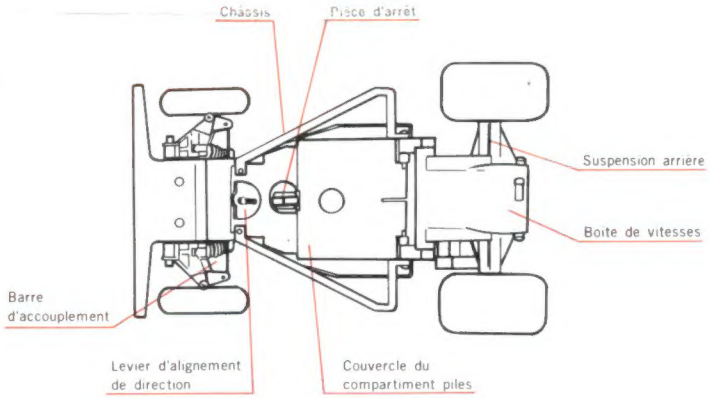
- Fonction complète.
  Marche avant, arrière, virage à gauche & droite, arrêt.
- 2 × 2 (marche avant)
  - Marche avant tubo à grande vitesse commandée par l'émetteur à main.
  - Sélecteur de grande/petite vitesse (H/L).
    (Utiliser seulement des piles Ni-Cad pour la grande vitesse (H)).
- Suspension avant et arrière.
- Pneus ballon (pour le buggy).
- Frequence: 27 MHz
- Jack de recharge for les piles Nickel-Cadmium (Ni-Cad).
- Piles:
  Véhicule: 8 piles format R6 alcalines (1.5V) ou Ni-Cad (1.2V).
  Emetteur: 1 pile alcaline 006P (9V).
- Conçu également pour l'utilisation de 6 piles Ni-Cad de format R6.
  (Piles non fournies)

(Lire attentivement l'explicatif avant de commencer à jouer.)

RDC-16100

L'UTILISATION DE PILES NI-CAD ASSURE LES MEILLEURES PERFORMANCES. L'UTILISATION DE PILES ALKALINES EST EGALEMENT POSSIBLE, MAIS DANS CE CAS, LES PERFORMANCES SONT MOINS BONNES.





1 MISE EN PLACE DES PILES

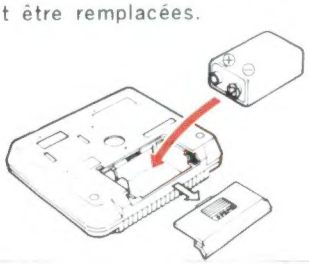
PILES:

Véhicule : 8 piles format "R6" alcalines (1.5V) ou Ni-Cad (1.2V) (non fournie).

Emetteur: une pile alcaline 9 volts (non fournie).

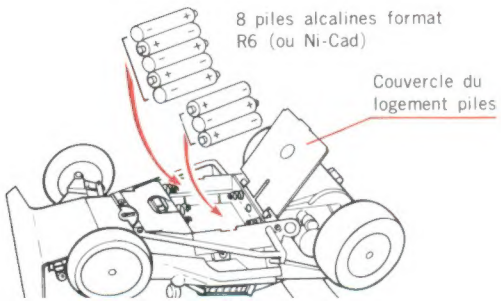
Lorsque la commande vers la gauche ou la droite commence à devenir difficile, cela signifie en général que les piles du véhicule S'EPUISENT et doivent être remplacées.

■ EMETTEUR



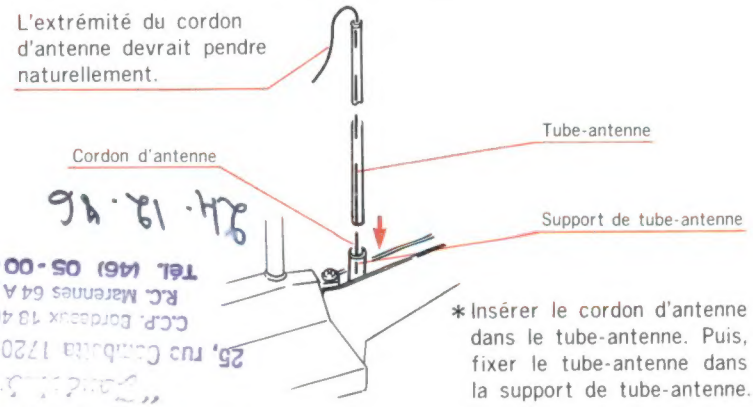
Insérer une pile alcaline 9 volts.

■ VEHICULE



INSTALLATION DE L'ANTENNE RECEPTRICE

L'extrémité du cordon d'antenne devrait pendre naturellement.



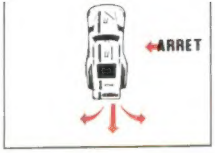
* Insérer le cordon d'antenne dans le tube-antenne. Puis, fixer le tube-antenne dans la support de tube-antenne.

* SELECTIONNER LA VITESSE EN FONCTION DES CONDITIONS DU TERRAIN DE JEU

La vitesse "L" convient pour les surfaces accidentées ou les espaces restreints.

La vitesse "H" convient pour les terrains vastes et réguliers.

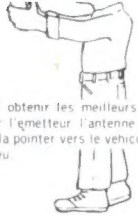
(Avec le levier de vitesses en position "H", la longévité des piles ALCALINES sera très courte; nous recommandons les piles NI-CAD pour jouer longtemps en position "H".
Avec des piles ALCALINES, nous recommandons de jouer avec le levier en position "L".)



IMPORTANT:

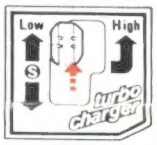
Le véhicule ne peut être dirigé que s'il est déjà en mouvement.
Lorsque le véhicule est à l'ARRET, la manette de commande de vitesse de direction n'effectuera AUCUNE action de direction.

① Après avoir solidement fixé l'antenne à l'émetteur, DEPLIER ENTIEREMENT l'antenne, et REDRESSER l'antenne du véhicule.
② Choisir la GRANDE ou la PETITE VITESSE à l'aide du sélecteur.
Choisir la petite vitesse (L) pour le terrain difficile, comme la moquette, et la grande vitesse (H) pour les surfaces régulières.
③ Mettre le VEHICULE sous tension (ON).
④ Pousser la MANETTE DE COMMANDE DE VITESSE vers l'avant (vers le haut) pour la MARCHE AVANT.
⑤ Pousser la MANETTE DE COMMANDE DE VITESSE vers l'arrière (vers le haut) pour la MARCHE ARRIERE.
⑥ Relâcher la MANETTE DE COMMANDE DE VITESSE à (S) (ARRET) pour arrêter le véhicule.
⑦ La commande de direction A DROITE, A GAUCHE ou TOUT DROIT s'effectue à l'aide de la MANETTE DE COMMANDE DE DIRECTION.



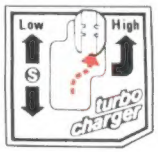
Pour obtenir les meilleurs résultats, tenir l'émetteur l'antenne droite, ne pas la pointer vers le véhicule pendant le jeu.

MARCHE AVANT Deux vitesses avant pour votre plaisir: Normal (L) et Grande vitesse (H) choisies à l'aide de la manette de commande de vitesse.



*** MARCHE AVANT VITESSE NORMALE (L)** Pousser la manette de commande de vitesse en avant (sur le premier palier L).

*** MARCHE AVANT A GRANDE VITESSE (H)** Pousser légèrement la manette de commande de vitesse en avant et en même temps vers la droite (du premier palier L au second palier H).



NOTE:

Le véhicule roule à très grande vitesse en position H. Prendre garde qu'il ne heurte pas des personnes ou des objets.

La conduite à grande vitesse avec turbocompresseur n'est pas utilisable en marche arrière.

3 CAUSES PRINCIPALES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU VEHICULE.
* PILES EPUISEES
* MISE EN PLACE INCORRECTE DES PILES
* INTERFERENCES

Déposer les piles au fond du logement en appuyant sur le côté (−) comme indiqué.

- Ne pas oublier de déposer les piles du véhicule et de l'émetteur lorsque la voiture ne doit pas être utilisée pendant plusieurs semaines ou plus.

INTERFERENCES RADIO: Parfois un comportement bizarre ou une perte de contrôle du véhicule peuvent provenir d'interférences causée par des fils à haute tension, transformateurs à haute tension, certains types d'immeubles, des murs en béton ou des espaces restreints où les SIGNAUX RADIO de votre émetteur PEUVENT ETRE DIFFUS, ce qui rend la réception du BON SIGNAL RADIO DIFFICILE pour votre véhicule. Si vous rencontrez ce genre de comportement ou une perte de contrôle, CHANGEZ DE LIEU DE JEU.
Vous aurez des INTERFERENCES si UN AUTRE véhicule radio commandé ou une radio CB fonctionne à proximité sur la MEME LONGUEUR D'ONDE.

3 REGLES DE SECURITE

Choisir un endroit SUR pour faire fonctionner le véhicule. Eviter le SABLE ou les flaques d'EAU. Cela pourrait diminuer les performances. Vérifier la surface devant soi et prendre garde aux obstacles.
Les récepteurs radio de votre véhicule et émetteur sont des appareils très sensibles. Ne pas laisser votre véhicule ou émetteur près d'une source de CHALEUR ou en PLEIN SOLEIL pendant longtemps.
Eviter de les laisser DEHORS PENDANT LA NUIT. L'HUMIDITE NOCTURNE EST NUISIBLE au MECANISME INTERNE.

4 CHARGEUR

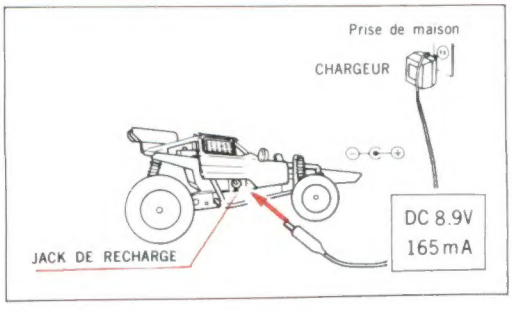
ACCESSOIRE EN OPTION (NON FOURNI)
SEULEMENT POUR LES PILES NICKEL-CADMIUM RECHARGEABLE

- Il n'est pas nécessaire de sortir les 8 piles Nickel-Cadmium du compartiment piles pour les recharger. Elles peuvent rester en place.

RECHARGE:

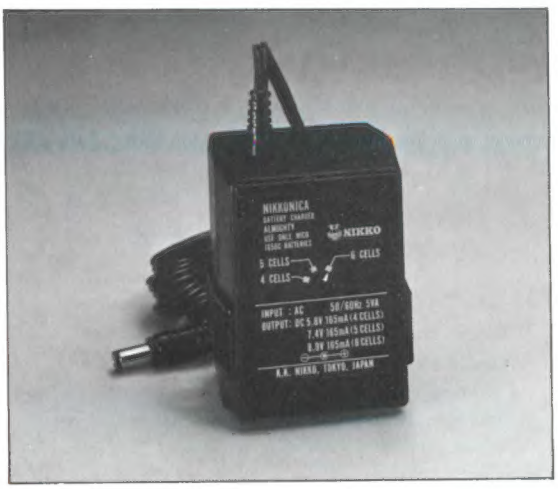
*LES PILES AU CADMIUM NEUVES NE SONT PAS CHARGEES. LES CHARGER AVANT DE COMMENCER A JOUER.
- S'assurer que le COMMUTATEUR du véhicule est sur "OFF".
- Brancher le chargeur dans une prise de maison.
- Insérer la fiche du cordon de chargeur dans le véhicule comme indiqué.
- La durée moyenne de recharge est de 10 à 13 heures.
- Une charge supplémentaire N'AMELIORERA PAS la puissance des piles. Une charge excessive peut endommager les piles et être dangereuse.

ATTENTION: Ne charger que les piles Nickel Cadmium. Ne pas charger les piles point, de haut rendement, alcalines, transistor, au mercure ou autres cellules primaires, cela pourrait provoquer des fuites, le feu ou une explosion.



LE CHARGEUR NE CHARGERA QUE LES PILES D'ALIMENTATION FORMAT R6 NI-CAD DE VOTRE VEHICULE.

- Les piles Nickel Cadmium (Ni-Cad) se rechargent des centaines de fois.



Régler le cadran de ce chargeur à "6 CELLS".

En mettant en place des piles format "R6" rechargeables Nickel Cadmium (Ni-Cad), NE JAMAIS MELANGER ou combiner des piles alcalines format "R6" avec des piles ordinaires d'alimentation moteur.